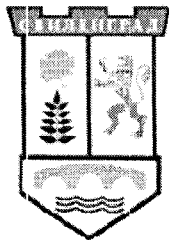




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за провеждането на пазарни консултации за определяне на стойността на разхода за извършване на “Доставка на машини, оборудване и техника по 2 обособени позиции: Втора обособена позиция, включваща: Доставка на челен товарач в едно с прикачен инвентар” по Договор за безвъзмездна финансова помощ №BG16M1OP002-2.005-0010 по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.”

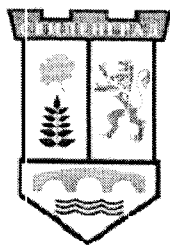
Обособена позиция № 2: „Доставка на челен товарач в едно с прикачен инвентар с вкл. и обучение“

1

“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура”, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма “Околна среда” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Обект

Място на изпълнение – територията на община Свиленград, област Хасково, подобект „Компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци – община Свиленград“, разположен в УПИ с Идентификационен номер 65677.70.1100, местност „Деветте чуки“, землище – гр. Свиленград.

Дейности за изпълнение:

✓ Доставка на челен товарач за компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци и обучение на персонала на оператора;

2. Компостираща инсталация

2.1.Предназначение на инсталацията за компостиране

Планираната инсталация за компостиране представлява технология за компостиране в открити купове за интензивно зреење без принудителна аерация. Основната цел е производството на висококачествен компост чрез рециклиране на разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци на територията на Община Свиленград, в съответствие

Челен товарач

За да бъде въведена в експлоатация компостиращата инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци, е необходимо да бъде доставен челен товарач, който ще бъде ползван на площадката за следните цели:

- При зареждането на органичните отпадъци с големи размери (дървесни материали, палети, клони и др.) в бункера на шредера;
- При зареждането на редовете за зреење на компоста;
- При зареждане на бункера на стационарното барабанно сито;
- При зареждане на материала в покритата клетка за зреење и сушене на компоста;
- При отвеждане на готовия компост в покрития склад за съхранение на готовата продукция (компост).

Челния товарач трябва да отговаря на следните минимални изисквания, а именно:

- Вид на двигателя – дизелов, 4 цилиндри

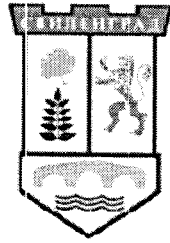
Обособена позиция № 2: „Доставка на челен товарач в едно с прикачен инвентар с вкл. и обучение“

2

“Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“. Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма “Околна среда” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



- Мощност – минимум 75 к.с.
- Товароподемност – минимум 3000 кг;
- Максимална дължина 6,00 м (с прикачен инвентар);
- Максимална ширина 2,50 м;
- Кофа с минимален обем 1,5 м³ – 1 брой;
- Минимална височина на изсипване на кофата – 4,00 м;
- Кофа с грапа с минимални изисквания дължина 180 см - 1 брой;
- Ограничител на стрелата;
- Система за контрол на сигурността;
- Система против претоварване
- Управление – по хидравличен път с джойстик
- Климатизирана кабина;
- Сигнална лампа
- Аварийен комплект (аптечка, триъгълник, пожарогасител, светлоотразителна жилетка и др..)
- Гаранционен срок минимум 2 г. или 4 000 моточаса, което събитие настъпи първо.
- Челният товарач трябва да отговаря на действащите изисквания за евроемисии към момента на доставката.

3. Обучение на персонала на оператора

За правилната експлоатация на челния товарач, определени лица на Възложителя, които ще работят с машината, трябва задължително да преминат през обучение, което да включва подробно и цялостно запознаване с машината и начинът на работа.

4. Изпитвания за работа на челния товарач

Целта на теста „Изпитване“ е да се провери, че доставеният член товарач работи в съответствие с подписания между Възложителят – Община Свиленград и Изпълнителят договор за доставка.

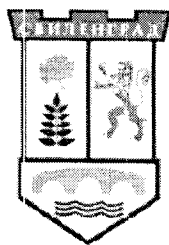
Обособена позиция № 2: „Доставка на член товарач в едно с прикачен инвентар с вкл. и обучение“

3

„Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

5. Резервни части

Изпълнителят следва да достави резервни части, гарантиращи работа за първата година след доставката и приемането от страна на Възложителя на доставената машина, както и първоначално необходимите консумативи, като смазочни материали, грес и т.н.

6. Други изисквания

- Да предостави всички документи за последващо ползване на машините и оборудването в т.ч. инструкции за работа / експлоатация на български език, сертификати и/или декларации за съответствие, декларации за произход, гаранционни карти и/или други документи указващи гаранционните условия, паспорт или друг документ на производителя, съдържащ техническите данни и характеристики / сервизна книжка / , разрешителни и всички необходими съпътстващи документи за регистрацията, където това е приложимо – по 1 брой на български език, на хартиен и електронен носител.
- Сертификат за екологична категория EURO- където е необходимо;
- Декларациите, документите указващи гаранционните условия и гаранционния срок, инструкциите за експлоатация, сертификатите и протоколите се представят на оригиналния език, придружени с превод на български език

ЗАБЕЛЕЖКА: Доставения челен товарач, трябва да бъде нов, неупотребяван и неизползван за демонстрационни цели, в пълна функционална годност, съгласно своето предназначение и окомплектован минимум съгласно изискванията на производителя и възложителя.

ВАЖНО: В случай, че в Техническата спецификация е посочен конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите и услугите, предлагани от конкретен потенциален изпълнител, или търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство, същите следва да се разбират като „или еквивалентно“.

Обособена позиция № 2: „Доставка на челен товарач в едно с прикачен инвентар с вкл. и обучение“

4

„Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци - община Свиленград и съпътстваща инфраструктура“, Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.“